



Venez vivre le plus vieux rêve de l'homme : voler comme les oiseaux !



Qu'est-ce qu'un ULM?

Un ULM (Ultra-Léger Motorisé) est un aéronef défini par sa masse maximale (450 kg), sa puissance et sa vitesse minimum. Il ne peut emporter que deux personnes. On est aujourd'hui très loin des balbutiements et ces appareils modernes sont conçus avec les techniques les plus avancées : la fiabilité et le niveau de sécurité atteints sont satisfaisants à tous points de vue.

Il existe six familles d'ULM : Multiaxe, pendulaire, paramoteur, autogire, aérostat ultra-léger, hélicoptère.

Ce sont les appareils des deux premières catégories que l'on rencontre le plus fréquemment.

Le multiaxe:

Cet ULM est confortable pour le voyage.

Le pilotage s'exerce par action sur les gouvernes aérodynamiques, comme avec un avion..

Il se décline en de nombreuses variantes :

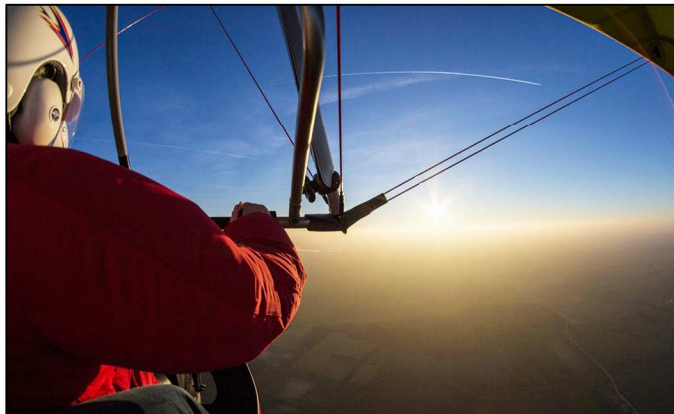
avec ou sans cabine, ailes basses ou ailes hautes, en tandem ou côte à côte.



Le pendulaire:

C'est l'ULM tel que l'on se l'imagine : tout terrain, il est adapté aux pistes courtes.

Le chariot est suspendu sous une aile delta et se pilote par déplacement du centre de gravité en agissant sur la barre de trapèze.



Sa vitesse de croisière se situe entre 60 et 160 km/h suivant les caractéristiques des ailes, ce qui le rend idéal pour la balade.

QUESTIONS / REPONSES:

Combien de temps dure la formation ?

Entre 12 heures et plus par plages d'une demi-heure à chaque vol. Les leçons se font en fonction de votre disponibilité, de celle de l'instructeur et de la météo !

Pour obtenir le brevet de pilote ULM il faut:

- Satisfaire à un examen théorique organisé par le District Aéronautique.

- Se voir délivrer une autorisation de vol seul à bord par un instructeur habilité.

J'ai obtenu mon brevet et je n'ai pas de machine, comment puis-je voler ?

Le club dispose de cinq appareils (dont un conçu pour un pilotage manuel adapté aux personnes à mobilité réduite) à la disposition de ses membres à des tarifs très attractifs avec toutefois une priorité à l'école et aux vols découverte.

Pour voler à deux, vous devrez obtenir la qualification "d'emport passager" et savoir qu'un ULM ne dispose que d'une place pour une personne d'un poids compris entre 45 et 100 kg en fonction de la morphologie du pilote.

Quelles sont les structures du club ?

Le club de Chambley est équipé de deux hangars, d'un club-house très agréable (salle de détente, cuisine, toilettes, douche).

